

	<p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI S. GIORGIO DI PIANO</b></p> <p style="text-align: center;">CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Area</b></p>	<p style="text-align: center;">“Programmazione e gestione del territorio”</p>	
<p style="text-align: center;"><b>PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO</b></p>	<p style="text-align: center;">MESSA IN SICUREZZA RETE VIARIA</p>	
<p style="text-align: center;"><b>UFFICIO TECNICO COMUNALE</b></p>	<p><b>RUP:</b> Arch. Elena Chiarelli</p> <p><b>Progettisti:</b> arch. Nicola Rimondi arch. Sara Morandi</p> <p><b>Direttore di Area:</b> Arch. Elena Chiarelli</p>	
<p style="text-align: center;"><b>AMMINISTRAZIONE</b></p>	<p><b>Sindaco:</b> Paolo Crescimbeni</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Elab. 02</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA</b></p>	
	<p style="text-align: center;">San Giorgio di Piano, luglio 2022</p>	

## **1 PREMESSA**

Il progetto di manutenzione straordinaria delle strade comunali di San Giorgio di Piano nasce dall'intenzione dell'Amministrazione Comunale di ripristinare e mantenere in sicurezza il tessuto urbano.

Da sopralluoghi effettuati, si sono potuti individuare i punti in cui risulta un diffuso e generalizzato stato di degrado del manto stradale dovuto a lavori effettuati nel tempo per il passaggio di sottoservizi, all'intenso traffico veicolare e all'azione del clima.

Da tali riscontri si evince uno stato di degrado di livello medio alto sotto forma dei seguenti dissesti:

- a) **buche** che si presentano in modo sporadico;
- b) **cedimenti localizzati** in corrispondenza del passaggio di mezzi pesanti;
- c) **rappezz**i in corrispondenza di alcuni ripristini originati da scavi;
- d) **fessurazioni**.

## **2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

I tratti interessati dal progetto sono:

- **via Fosse Ardeatine**
- **via Melloni**
- **via P. Pasolini**
- **via Curiel**
- **via Gamberini**
- **via G. Matteotti**
- **via Don Giovanni Minzoni**
- **via Volontari della Libertà**

## **3 PROGETTO**

L'ambito di intervento relativo alla messa in sicurezza della rete viaria, come previsto da progetto, interessa dunque il rifacimento del manto stradale attraverso la fresatura del manto esistente e la stesura del relativo tappetino di usura, oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti interessati dai lavori.

Per favorire il deflusso delle acque meteoriche si terrà cura di realizzare il manto stradale con le dovute pendenze al fine di convogliare l'acqua piovana verso le caditoie posizionate in maniera adeguata anche secondo le indicazioni che verranno date dalla Direzione Lavori in fase di esecuzione delle opere per una migliore funzionalità.

#### **4 OBIETTIVI**

L'obiettivo del presente progetto è di migliorare nel contempo la percorribilità delle vie, la sicurezza e lo stato di conservazione tramite interventi sistematici e di lungo orizzonte temporale.

Gli interventi si pongono come principale obiettivo quello della messa in sicurezza delle vie urbane e della loro percorribilità in auto così come a piedi o in bicicletta.

#### **5 ANALISI DEI TRATTI STRADALI**

##### **a. via Fosse Ardeatine**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti, principio di ormaiamento.



##### **b. via Melloni**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni a blocchi, un principio di ormaiamento e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti.



**c. via P. Pasolini**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni a blocchi, un principio di ormaimento e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti.







**d. via Curiel**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi, alcuni distacchi vicino a rappezzi.



**e. via Gamberini**

Presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.





**f. via G. Matteotti**

Presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.



**g. via Don Giovanni Minzoni**

Presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni a blocchi, un principio di ormaimento e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti.



#### **h. via Volontari della Libertà**

Presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.



### **6 CONCLUSIONI**

Sulla base delle descrizioni riportate nei precedenti paragrafi e delle prescrizioni tecniche ad esse relative, è stato redatto il computo metrico estimativo per la stima dei lavori da eseguire.

I prezzi unitari sono desunti dall'Elenco prezzi Regione Emilia-Romagna – anno 2022.

L'importo a base d'asta risultante, è pari ad € 51.958,09 oltre ad € 1.041,91 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un importo totale di € 53.000,00.

Tali importi sono comprensivi delle spese generali, dell'utile d'impresa e di ogni onere e magistero necessari per portare a conclusione i lavori secondo la regola d'arte, completi di ogni loro parte e rifinitura.

### **7 ALLEGATI**

Il presente Progetto Definitivo - Esecutivo, redatto nel rispetto della vigente normativa in materia, è costituito dai seguenti elaborati:



1. Relazione tecnico-illustrativa
2. Elaborati grafici
3. Computo metrico estimativo
4. Quadro economico
5. Cronoprogramma dei lavori
6. Elenco prezzi
7. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
8. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
9. Piano della sicurezza e coordinamento
10. Schema di contratto
11. Fascicolo dell'opera